



ROMÂNIA  
JUDEȚUL GALAȚI  
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ  
COMUNA LIEȘTI  
CONSILIUL LOCAL

Comuna Liești, Str. Anghel Saligny, Nr.296, județul Galați, CP807180,  
Tel:0236.821.020, Fax:0236.821.006  
e-mail:p807180l@yahoo.com, primarialiesti@gmail.com  
www.primaria-liesti.ro

## **H O T Ă R Ă R E A nr. 32 din 27.04.2023**

**Privind: aprobarea proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului "Realizare pista de biciclete în comuna Liești, județul Galați"**

---

**Inițiator: Boț Iulian, Primarul comunei LIEȘTI, jud. Galați;**

**Nr. înregistrare și data depunerii proiectului:**

**3577/G/21.04.2023**

---

**Consiliul local al comunei Liești, județul Galați, întrunit în ședința ordinară în data de 27.04.2023 convocată prin dispoziția primarului comunei Liești;**

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120, alin.(1), art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 2, art.3, paragrafele 1 și 2, art.4, paragraful 2, art.9, paragrafele 1 și 2 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7, alineat (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) art. 5 alin. (3) și art. 44, alineat (1) din Legea 273/2006 cu privire la finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- g) - art. 20 alin. (1) lit. 1) din Legea 273/2006 - legea finanțelor publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- h) - art. 60 pct. 5 din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- i) - Ordinul 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local;
- j) - OUG privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020](#) privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență art. 129 alin. (1) și (2) lit. b) coroborat

cu alineat (4), litera d), alin 7 lit. k) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Luând act de :

- a) referatul de aprobare a inițiatorului, înregistrat sub nr. 3577/G/21.04.2023;
- b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului , înregistrat sub nr. 3263 /24.04.2023; ;
- c) avizul cu caracter consultativ al Comisiei de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, protecția mediului, servicii și comerț;
- d) avizul cu caracter consultativ al Comisiei de specialitate pentru administrație publică locală, juridică și de disciplină, protecție copii, tineret și sport;
- e) avizul cu caracter consultativ al Comisiei de specialitate pentru învățământ, sănătate și familie, activități social - culturale, culte;

În temeiul art.139,alineat (1) și celor ale art.196, alineat (1), litera a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

*adoptă prezenta*

## ***HOTĂRÂRE:***

**Art. 1.** Se aprobă proiectul tehnic și indicatorii tehnico-economici ai proiectului ”Realizare pista de biciclete în comuna Liești, județul Galați ”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, C10 – FONDUL LOCAL, Apel de proiecte PNRR/2022/C10, Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Subinvestiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan

**Art. 2.** Se aprobă Anexa nr. 1 și Anexa nr. 2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre,.

**Art. 3.** Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către Primarul Comunei LIEȘTI.

**Art. 4.** Comunicarea și publicitatea prezentei hotărâri se asigură de către secretarul general al comunei Liești.

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Gheorghe PANAITÈ

Contrasemnează,  
Secretar general,  
Vasile AVADANEI

---

---

**Anexa nr. 1 la HCL nr. 32/27.04.2023,  
PROIECT TEHNIC +DETALII DE EXECUȚIE ”REALIZARE  
PISTA DE BICICLETE ÎN COMUNA LIEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI”**

**Anexa nr. 2 la HCL nr. 29/27.04.2023**

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
PENTRU PROIECTUL DE INVESTITII  
”Realizare pista de biciclete în comuna Liești, județul Galați”**

1. Valoarea totală a proiectului	3.423.252 lei (inclusiv TVA)
2. Valoare eligibilă	2.193.104,55 lei
3. Valoare eligibilă (Contribuția beneficiarului)	1.230.148,00 lei

Durata de execuție a lucrării: 18 Luni

**Indicatori din proiect:**

Lungime pista de biciclete -3000 ml  
Lățime pista de biciclete - 2m  
Suprafața pistei de biciclete: 6000 mp  
Descriere:

Pista va avea două sensuri de circulație cu o lățime de 1 m pe sens.

Structura rutieră pentru pista de biciclisti:

-va fi încadrată în borduri de 10 x 15 cm iar structura rutieră va fi formată din: 4 cm Beton Asfaltic 8, 10 cm Beton B250, folie polietilenă, 2 cm nisip și 10 cm balast.

-In cadrul proiectului se vor asigura facilități pentru accesul pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dezabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor.

**În cadrul proiectului vor fi amenajate în două locații diferite, două puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice în funcțiune de 22 kw**

**Stație de reîncărcare SRI -86 mp- se va realiza pe strada Bisericii, in parcare adiacentă Scolii generale nr.4**

**Stație de reîncărcare SRI -86 mp- se va realiza în parcare auto a Parcului comunal Liești.**

**Suprafața ocupată definitiv de investiție ( pista+statii de reincarcare) este de 6216 mp.**

- Racordarea statiei de încărcare la punctul de transformare adiacent se face , conform fisei de solutie a distribuitorului de energie electrică;

Locatiile punctelor de încărcare vor asigura accesul nediscriminatoriu al publicului la statiile de reîncărcare instalate si vor fi semnalizate corespunzator prin marcaje si indicatoare.

Statiile de reîncărcare vor respecta cerințele standardului SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Statiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize si conectori de tip 2 pentru vehicule (conform SR EN 62196-2), pentru încărcarea în curent alternativ si cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2 (conform SR EN 60196-3), pentru încărcarea în curent continuu.

Statiile vor asigura un numar minim de două locuri de parcare, egal cu numărul punctelor de încărcare. Aceste locuri de parcare vor fi destinate exclusiv încărcării autovehiculelor electrice si vor fi marcate corespunzător, cu culoare verde.

Statiile comunica prin protocol de tip OCPP –Open Charge Point Protocol .



ROMÂNIA  
JUDEȚUL GALAȚI  
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ  
COMUNA LIEȘTI  
P R I M A R

Nr .3577/G/21.04.2023

## REFERAT DE APROBARE

### **la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului "Realizare pista de biciclete în comuna Liești, județul Galați"**

Comuna Liești este dispusă de-a lungul Drumului Național 25. Oamenii care locuiesc în apropierea șoselelor aglomerate sunt deosebit de expuși la niveluri excesive ale poluării aerului. Potrivit datelor Agerpres, România este pe primul loc în Uniunea Europeană când vine vorba de numărul bicicliștilor care au decedat în accidente rutiere raportat la numărul total al populației. Prin prezentul proiect se propune asigurarea infrastructurii pentru transportul verde, prin amenajarea unei piste de biciclete care va conduce la reducerea gradului de poluare cauzat de trafic în comună precum și crearea condițiilor de a circula în siguranța pe structura rutieră a acesteia. De asemenea, prin amenajarea pistei de biciclete va fi încurajată practicarea de activități fizice care poate îmbunătăți calitatea vieții.

În concluzie, lipsa pistelor de biciclete rămâne o mare problemă în România, care duce la o aglomerare și mai mare a traficului. În prezent, comuna Liești nu are amenajate piste de biciclete iar traficul atât pe drumul național cât și pe străzile din comuna este îngreunat de bicicliști.

Finanțarea se realizează în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Subinvestiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan. Proiectul investiției a fost aprobat prin HCL nr. 83/2022. În anexele nr. 1 și 2 la proiectul de hotărâre sunt prezentați indicatorii investiției

Consiliul local urmează a analiza și hotărî asupra proiectului de hotărâre.

P R I M A R,  
BOȚ IULIAN



ROMÂNIA  
JUDEȚUL GALAȚI  
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ  
COMUNA LIEȘTI  
P R I M A R  
Serviciul financiar-contabil

Nr. 3263 /24.04.2023

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului tehnic și a**  
**indicatorilor tehnico-economici ai proiectului ”Realizare pista de biciclete**  
**în comuna Liești, județul Galați”**

Proiectul de hotărâre a fost promovat prin raportare la dispozițiile art.136, alin. (8), lit. b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, care prevede că fiecare proiect de hotărâre înscris pe ordinea de zi a ședinței consiliului local este supus dezbaterii numai dacă este însoțit și de rapoartele compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului;

Oportunitatea și necesitatea adoptării hotărârii sunt expuse de inițiator în referatul de aprobare.

Proiectul investiției este întocmit conform cerințelor din Ghidul specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente PNRR Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Subinvestiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

În proiectul bugetului local pentru anul 2023 sunt cuprinse sumele necesare cofinanțării.

Temeiurile juridice invocate în preambulul proiectului de hotărâre indică competențele consiliului local care îi permit adoptarea.

Sef serviciu financiar-contabil,,

Nicoleta Pleșcan