



ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
COMUNA LIEȘTI
CONSILIUL LOCAL

Comuna Liești, Str. Anghel Saligny, nr. 269, județul Galați, CP807180,
Tel:0236.821.020, Fax:0236.821.006
e-mail:p807180@yahoo.com, primarialiesti@gmail.com
www.primaria-liesti.ro

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind: aprobarea Proiectului tehnic, indicatorilor tehnico-economici ,documentației tehnice de autorizare a construcției și a devizului pentru obiectivul de investiții "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA LIEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI"

Inițiator: BOȚ IULIAN – primar al comunei Liești, județul Galați

Numar de înregistrare și data depunerii : 8454 /13.08.2024

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și alin. (2) din Constituția României, a) republicată;
- art. 3, art. 4 și art. 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- art. 81- 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
- art. 5 alin. (3), art. 20 alin. (1) lit. i), art. 34 alin. (2), art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

In conformitate cu prevederile:

- art. 129 alin.(2) lit. "b" alin.(4) lit. "d", art.133, alin. 1 art.134 alin. 1 lit a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;

Luând act de:

- Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre ,inregistrat sub nr. 16399 /G/09.11.2023 ;
- Raportul de specialitate întocmit de aparatul de specialitate al primarului comunei Liești, județul Galați , inregistrat sub nr. 8455 /13.08.2024;

În temeiul art. 196, alin (1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor conferite de lege, Consiliul Local al Comunei Liești, județul Galați, întrunit de îndată în ședința extraordinară din 14.11.2023, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE :

Art. 1. Se aprobă Proiectul tehnic (P.T.), indicatorii tehnico-economici (I.T.E.) și documentația tehnică de autorizare a construcției (D.T.A.C.), conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Devizul General privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA LIEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI”, conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 3. Secretarul general al comunei asigură comunicarea prezentei hotărâri către cei interesați și va fi făcută publică prin intermediul Compartimentului Relații cu Publicul.

Inițiator,
PRIMAR,
Iulian BOȚ

Avizează,
Secretar general,
Vasile AVADANEI



ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
COMUNA LIEȘTI
PRIMAR

Comuna Liești, Str. Anghel Saligny, nr. 269, județul Galați,
CP807180,
Tel:0236.821.020, Fax:0236.821.006
e-mail:p807180@yahoo.com, primarialiesti@gmail.com
www.primaria-liesti.ro

Nr: 8454 /13.08.2024

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului tehnic, indicatorilor tehnico-economici ,documentației tehnice de autorizare a construcției și a devizului pentru obiectivul de investiții "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA LIEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI"

Prezentul proiect de hotărâre s-a întocmit cu respectarea prevederilor art. 136 alin.1,cu respectarea prevederilor art. 129 alin.2 lit. b si alin. 4 lit. d si art. 139 alin. 3 lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările si completările ulterioare.

Finanțarea investiției se va realiza din fonduri nerambursabile, de la bugetul local sau din alte surse de finanțare legal constituite. Valoarea totală inițială a investiției în faza DALI, aprobată prin HCL nr. 85/14.11.2023,a fost estimată la 14.486.110,53 lei, cu TVA, din care C+M : 11.448.599,94 lei, cu TVA

În forma finală care include și DTAC, valoarea totală a proiectului investiției este de 14.416767,43. lei, cu TVA, din care C+M : 11.257.475,45 lei, cu TVA

În conformitate cu prevederile Strategiei de dezvoltare a comunei Liești, se urmărește obiectivul de a moderniza prin asfaltare toate străzile localității Liești.

În vederea atingerii acestui deziderat, se propune asfaltarea străzilor ce se regăsesc reprezentate sintetic după cum urmează.

Documentația tehnică menține lucrările de modernizare a 15 străzi sau tronsoane de străzi, în lungime totala de 5444.00m, situate în județul Galați, comuna Liești, astfel:

Nr. Crt.	Denumire	Tronson	Lungime(m)
	De la km	La Km	
1	Strada Viilor	0+000 0+403	403
2	Strada Ion Budai Deleanu	0+000 0+209	209
3	Strada Ionel Teodoreanu	0+000 0+750	750
4	Strada Stefan Octavian Iosif	0+000 0+125	125
5	Strada Gutuiului	0+000 0+325	325
6	Strada Mușețelului		
J	»	0+000 0+504	504
7	Strada Caisului	0+000 0+320	320
8	Strada Crinului	0+000 0+250	250
9	Strada Nufărului	0+000 0+305	305
10	Strada Garofitei		
»	»	0+000 0+304	304
11	Strada Iasomiei	0+000 0+310	310
12	Strada Lotusului	0+000 0+571	571

Nr. Crt.	Denumire	Tronson	Lungime(m)
----------	----------	---------	------------

	De la km	La Km	
13	Strada Daliei	0+000	0+360 360
14	Strada Salcâmului	0+000	0+150 150
15	Strada Măceşului	0+000	0+558 558
Lungime totală(m)		5444	

Traseul străzilor din punct de vedere juridic, reprezintă domeniul public de interes local și face parte din rețeaua de drumuri și străzi a comunei Liești.

Străzile pe care urmează a se interveni sunt străzi rurale secundare, cu lățimi variabile de 3.50 m - 8.00 m, între limitele de proprietate, străzi ce constituie singurele căi de acces către locuințe sau obiective social-economice existente.

Din punct de vedere al îmbrăcămînții rutiere, străzile sunt nemodernizate, având calea de rulare din pietruiri mai vechi.

Străzile au curbe cu raze mici, iar în profil longitudinal declivitățile sunt în general cu valori mai mici de 4% și prezintă degradări specifice drumurilor pietruite respectiv, gropi în care bălțește apa, tasări locale, degradări din îngheț dezgheț (burdușiri, fâgașe și deformații locale).

Datorita traficului, lipsei impermeabilizării îmbrăcămînții și a insuficienței lucrărilor de scurgere și dirijare a apei pluviale, starea de degradare este avansată, gropile și fâgașele existente făcând imposibila circulația în condiții de confort a autovehiculelor.

Deoarece nu sunt amenajate șanțuri pe tot traseul, iar acolo unde există sunt colmatate sau erodate și nu au o secțiune bine definită, preluarea și evacuarea apelor pluviale se face în prezent necorespunzător, deoarece. De asemenea, podețele existente sunt în număr insuficient, puternic degradate și colmatate.

Față de cel prezentate, consiliul local urmează a analiza și hotărî.

Ordonator principal de credite
Primar,

BOT IULIAN



ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
COMUNA LIEȘTI
PRIMAR
Serviciul financiar-contabil

Nr. 8455 /13.08.2024

Comuna Liești, Str. Anghel Saligny, nr. 269, județul Galați,
CP807180,
Tel:0236.821.020, Fax:0236.821.006
e-mail:p807180@yahoo.com, primarialiesti@gmail.com
www.primaria-liesti.ro

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului tehnic, indicatorilor tehnico-economici ,documentației tehnice de autorizare a construcției și a devizului pentru obiectivul de investiții "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA LIEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI"

Inițiatorul prezintă in Referatul de aprobare, atât oportunitatea cât și necesitatea proiectului de hotărâre.

Se respectă prevederile din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare .

Prin proiect sunt vizate un număr de 15 străzi, cu o lungime totală de 5444 m.

Finanțarea investiției se va realiza din fonduri nerambursabile, de la bugetul local sau din alte surse de finanțare legal constituite. valoarea totală a proiectului investiției este de 14.416767,43. lei, cu TVA, din care C+M : 11.257.475,45 lei, cu TVA Temeiurile legale din preambulul proiectului de hotărâre sunt corect invocate.

Față de cel prezentate, consiliul local urmează a analiza și hotărî.

Sef serviciu financiar-contabil,
Ec. Pleșcan Nicoleta

II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITĂȚI

1. MEMORIU TEHNIC - INFRASTRUCTURA RUTIERĂ

1.1. SOLUȚIA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în baza Legii 10/1995, "Legea privind calitatea în construcții", cu respectarea "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/N/1995 și a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind "Stabilirea categoriilor de importanță a construcțiilor".

FACTORII DETERMINANȚI ȘI CRITERIILE ASOCIATE PENTRU STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIILOR

Nr. crt.	Factori determinanți	Coeficient de unicitate	Criterii asociate			P(i)
1	Importanță vitală	1	i	oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției	1	1
			ii	oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției	1	
			iii	caracterul evolutiv al efectelor periculoase, în cazul unor disfuncții ale construcției	1	
2	Importanță social-economică și culturală	1	i	mărimea comunității care apelează la funcțiunile construcției și/sau valoarea bunurilor materiale adăpostite de construcție	4	3
			ii	ponderea pe care funcțiunile construcției o au în comunitatea respectivă	4	
			iii	natura și importanța funcțiilor respective	2	
3	Implicarea ecologică	1	i	măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural și a mediului construit	2	1
			ii	gradul de influență nefavorabilă asupra mediului natural și construit	1	
			iii	rolul activ în protejarea/refacerea mediului natural și construit	1	
4	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existență)	1	i	durata de utilizare preconizată	6	3
			ii	măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor pe durata de utilizare	2	
			iii	măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare	2	

5	Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu	1	i	măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale și de mediu	2	2
			ii	măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp	2	
			iii	măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități/măsuri deosebite pentru exploatarea construcției	2	
6	Volumul de muncă și de materiale necesare	1	i	ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate	2	2
			ii	volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia	2	
			iii	activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia	2	
TOTAL=					12	

Nivelul apreciat al influenței criteriului	Punctajul p(i)
– Inexistent	0
– Redus	1
– Mediu	2
– Apreciabil	4
– Ridicat	6

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n)k(n) = (n) \times p(i) / n(i)$$

în care: P(n) – punctajul factorului determinant (n)

(n) – coeficient de unicitate

p(i) – punctajul corespunzător criteriilor (i) asociate factorului determinant (n)

n(i) – numărul criteriilor (i) asociate factorului determinant (n), luate în considerare.

Categoria de importanță a construcției	Grupa de valori a punctajului total
– Excepțională (A)	> 30
– Deosebită (B)	18 ... 29
– Normală (C)	6 ... 17
– Redusă (D)	< 5

CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ STABILITĂ: NORMALA (C)

Conform H.G. 964/1998 pentru aprobarea clasificății și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe, obiectivul se încadrează în:

Grupa 1– Construcții

Subgrupa 1.3. - Construcții pentru transporturi, poștă și telecomunicații Clasa 1.3.7.– Infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi, cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulare)

1.2. DESCRIEREA LUCRARILOR DE INTERVENTIE

Soluția adoptată pentru realizarea documentației tehnice de realizare a obiectivului de investiții, a urmărit adoptarea următoarei soluții tehnice, astfel:

ANALIZA DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, FUNCȚIONAL ȘI CONSTRUCTIV PENTRU OBIECTIVELE:

DRUMURI

Documentația tehnică tratează lucrările de modernizare în lungime totală de 5.444 m, situate în județul Galați, comuna Liești, astfel:

Nr. Crt.	Denumire	Tronson		Lungime(m)
		De la km	La Km	
1	Strada Viilor	0+000	0+403	403
2	Strada Ion Budai Deleanu	0+000	0+209	209
3	Strada Ionel Teodoreanu	0+000	0+750	750
4	Strada Stefan Octavian Iosif	0+000	0+125	125
5	Strada Gutuiului	0+000	0+325	325
6	Strada Mușețelului	0+000	0+504	504
7	Strada Caisului	0+000	0+320	320
8	Strada Crinului	0+000	0+250	250
9	Strada Nufărului	0+000	0+305	305
10	Strada Garofiței	0+000	0+304	304
11	Strada Iasomieii	0+000	0+310	310
12	Strada Lotusului	0+000	0+571	571
13	Strada Daliei	0+000	0+360	360
14	Strada Salcâmului	0+000	0+150	150
15	Strada Măceșului	0+000	0+558	558
Lungime totală(m)				5444

Traseul străzilor din punct de vedere juridic, reprezintă domeniul public de interes local și face parte din rețeaua de drumuri și străzi a comunei beneficiare.

INDICATORI TEHNICI SAT LIEȘTI

1. Strada Viilor

- ✓ **Parametri de proiectare:**
- **Traseu în plan:**
 - Început proiect: Km 0+000.00;
 - Sfârșit proiect: Km 0+403.00;
 - Lungime totală: L = 403.00 m
 - Viteza de proiectare = 25 km/h;
- **Profil longitudinal**
 - Declivități în profil longitudinal: $P_{\min/\max\%} = -1.931/2.740\%$;
- **Profil transversal:**

Elemente transversale în profil transversal						
Poziții km	Lungime aplicată (m)	stânga		Parte carosabilă (m)	dreapta	
		Colectare ape	Acostament		Acostament	Colectare ape
0+000	0+080.00	Bordură	-	4.00	-	Bordură
0+080.00	0+135.00	Rigolă de acostament	-	4.00	Acostament betonat=0.50m	
0+135.00	0+230.00	Rigolă de acostament	-	5.50	-	Rigolă de acostament
0+230.00	0+403.00	Rigolă de acostament	-	4.00	Acostament betonat=0.50m	

Notă: Profil adoptat conform clasei tehnice a drumului [V] - drumuri sătești, drumuri comunale, STAS 2900-89 – Lățimea drumurilor, cât și prevederile Ordinului nr.1296/2017 privind „Norme tehnice privind proiectarea, construirea și reabilitarea drumurilor”, respectiv Ordinului nr. 1295/2017 – ordin pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice.

Lucrări din cadrul obiectivului de investiții:

Sistemul rutier (adoptat cu respectarea normativului PD 177-2001: Dimensionarea Sistemelor Rutiere Suple și Semirigide)

- strat de formă în grosime de 10 cm;
- strat de strat de fundație din balast în grosime de 15 cm;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- strat de legătură din BADPC 22.4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzura din BAPC 16 în grosime de 4 cm.

Scurgerea apelor - se va realiza prin execuția de rigole de acostament din beton, rigole pereate cu beton, rigole carosabile sau șanțuri pereate, funcție de conformația terenului, debitele necesare preluării apelor pluviale și condiționările date de limitele de proprietate.

Elemente pentru colectarea apelor pluviale					
Nr.crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tip element	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
1.	0+000	0+080.00	80.00	Bordură	Bordură
2.	0+080.00	0+135.00	55.00	Rigolă de acostament	-
3.	0+135.00	0+230.00	95.00	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament

4.	0+230.00	0+403.00	173.00	Rigolă de acostament	-
Din care total lungimi:					
Bordură	80.00	stânga	Total Bordură	160.00 m	
	80.00	dreapta			
Rigolă de acostament	323.00	stânga	Total Rigolă de acostament	418.00 m	
	95.00	dreapta			

Acostamente – se vor realiza din beton clasa C30/37, grosime 10 cm.

Acostamente consolidate cu beton de ciment					
Nr.crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
1.	0+080.00	0+135.00	55.00	-	Acostament betonat=0.50m
2.	0+230.00	0+403.00	173.00	-	Acostament betonat=0.50m
Din care total lungimi:					
Acostament betonat=0.50m			-	stânga	Total Acostament betonat=0.50m
			228.00	dreapta	

Semnalizare verticală conform SR 1848-1/2/3: „Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare”.

Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – Indicator **Oprire** la intersecția cu drumurile laterale, în număr total de **9** buc.

Semnalizare orizontală conform SR 1848-7: „Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere”.

Se vor trasa marcaje rutiere de delimitare a părții carosabile – 901.00 m

Se vor realiza marcaje de oprire la intersecția cu drumurile laterale, în număr total de **9** buc.

Notă: *Marcajul de delimitare a părții carosabile și de separare a sensurilor va avea o grosime de 0,15 m, iar natura marcajului va fi conform SR 1848-7.*

2. Strada Ion Budai Deleanu

✓ Parametri de proiectare:

➤ Traseu în plan:

- Început proiect: Km 0+000.00;
- Sfârșit proiect: Km 0+209.00;
- Lungime totală: L = 209.00 m
- Viteza de proiectare = 25 km/h;

➤ Profil longitudinal

- Declivități în profil longitudinal: $P_{\min/\max\%} = -1.748/1.546\%$;

➤ Profil transversal:

Elemente transversale în profil transversal						
Poziții km	Lungime aplicată (m)	stânga		Parte carosabilă	dreapta	
		Colectare ape	Acostament	(m)	Acostament	Colectare ape
0+000	0+209.00	Rigolă de acostament	-	4.00	Acostament betonat=0.50m	-

Scurgerea apelor - se va realiza prin execuția de rigole de acostament din beton, rigole pereate cu beton, rigole carosabile sau șanțuri pereate, funcție de conformația terenului, debitele necesare preluării apelor pluviale și condiționările date de limitele de proprietate.

Elemente pentru colectarea apelor pluviale					
Nr.crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tip element	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
1.	0+000	0+250.00	250.00	Rigolă neprotejată	Rigolă neprotejată
Din care total lungimi:					
Rigolă neprotejată			250.00	stânga	Total Rigolă neprotejată
			250.00	dreapta	
500.00 m					

Acostamente – se vor realiza din beton clasa C30/37, grosime 10 cm.

Acostamente consolidate cu beton de ciment					
Nr.crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
1.	0+000	0+250.00	250.00	Acostament betonat=0.75m	Acostament betonat=0.75m
Din care total lungimi:					
Acostament betonat=0.75m			250.00	stânga	Total Acostament betonat=0.75m
			250.00	dreapta	
500.00 m					

Scurgerea apelor - Transversal drumului

Tip	Poz. Km.	Descriere
Podeț tubular DN 800	250.00	1 buc.
	130.00	1 buc
Total		2 buc.

Semnalizare verticală conform SR 1848-1/2/3: „Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare”.

Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – Indicator **Oprire** la intersecția cu drumurile laterale, în număr total de **2 buc.**

Semnalizare orizontală conform SR 1848-7: „Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere”.

Se vor trasa marcaje rutiere de delimitare a părții carosabile – 750.00 m

Se vor realiza marcaje de oprire la intersecția cu drumurile laterale, în număr total de **2 buc.**

Notă: Marcajul de delimitare a părții carosabile și de separare a sensurilor va avea o grosime de 0,15 m, iar natura marcajului va fi conform SR 1848-7.

Accesele la proprietăți:

Se va asigura accesul auto și pietonal pentru fiecare proprietate. Accesul auto va avea lățimea de 6 m, iar cel pietonal de 2,00 m. Se vor asigura ambele tipuri de acces pentru fiecare proprietate. Accesele se vor realiza printr-un tub corugat, ancorat cu două timpane de beton, peste care se va realiza o umplutură de balast de 20 cm, un strat de nisip de 2 cm și un strat de beton C16/20 de 10 cm.

9. Strada Nufărului

✓ **Parametri de proiectare:**

➤ **Traseu în plan:**

- Început proiect: Km 0+000.00;
- Sfârșit proiect: Km 0+305.00;
- Lungime totală: L = 305.00 m
- Viteza de proiectare = 25 km/h;

➤ **Profil longitudinal**

- Declivități în profil longitudinal: $P_{\min/\max\%} = -0.244\%$;

➤ **Profil transversal:**

Elemente transversale în profil transversal						
Poziții km	Lungime aplicată (m)	stânga		Parte carosabilă	dreapta	
		Colectare ape	Acostament	(m)	Acostament	Colectare ape
0+000	0+305.00	Rigolă de acostament	-	5.50	-	Rigolă de acostament

Notă: Profil adoptat conform clasei tehnice a drumului [V] - drumuri sătești, drumuri comunale, STAS 2900-89 – Lățimea drumurilor, cât și prevederile Ordinului nr.1296/2017 privind „Norme tehnice privind proiectarea, construirea și reabilitarea drumurilor”, respectiv Ordinului nr. 1295/2017 – ordin pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice.

Lucrări din cadrul obiectivului de investiții:

Sistemul rutier (adoptat cu respectarea normativului PD 177-2001: Dimensionarea Sistemelor Rutiere Suple și Semirigide)

- strat de formă în grosime de 10 cm;
- strat de strat de fundație din balast în grosime de 15 cm;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- strat de legătură din BADPC 22.4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzura din BAPC 16 în grosime de 4 cm.

Scurgerea apelor - se va realiza prin execuția de rigole de acostament din beton, rigole pereate cu beton, rigole carosabile sau șanțuri pereate, funcție de conformația terenului, debitele necesare preluării apelor pluviale și condiționările date de limitele de proprietate.

Elemente pentru colectarea apelor pluviale						
Nr.crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Tip element		
	De la km:	La km:		stânga	dreapta	
1.	0+000	0+305.00	305.00	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament	
Din care total lungimi:						
Rigolă de acostament			305.00	stânga	Total Rigolă de acostament	610.00 m
			305.00	dreapta		

Verificarea proiectului

Investitorul are obligația să prezinte proiectul la verificatori de proiecte atestați de M.L.P.A.T. la cerința rezistență și stabilitate la solicitări statice, dinamice, inclusiv la cele seismice, pentru construcții rutiere, drumuri, poduri, tunele și piste de aviație. Orice modificare față de proiectul inițial se va face numai cu avizul proiectantului inițial.

Nerespectarea acestei prevederi exonerează proiectantul de orice răspundere civilă sau penală, prevăzută de legislația în vigoare. Asigurarea unei execuții corecte a lucrărilor de construcții se poate face numai cu responsabili tehnici și diriginți de specialitate atestați, în condițiile impuse de legislația în vigoare.

Întocmit,
Dr. ing. DIMA CRISTIAN



OBIECTIV DE INVESTIȚIE : „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA LIEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI”

BENEFICIAR: COMUNA LIEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI

PROIECTANT: SC TIMEPROJECT SRL

FAZA: D.T.A.C.- PTH

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții

„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA LIEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI”

Nr. crt	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	Valoare TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
PARTEA I				
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1.	Obtinerea terenului	0	0	0
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1.	Studii	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.1.1	Studii de teren: studii geotehnice, geologice, hidrologice,	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice - Audit energetic	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10.000,00	3.515,00	13.515,00
3.3	Cheltuieli pentru expertizarea tehnică a construcțiilor	5.000,00	950,00	5.950,00
3.4	Cheltuieli pentru certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Cheltuieli pentru proiectare	420.000,00	79.800,00	499.800,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de	120.000,00	22.800,00	142.800,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	60.000,00	11.400,00	71.400,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	190.000,00	36.100,00	226.100,00
3.6	Cheltuieli aferente organizării și derulării procedurilor de achiziții publice	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.7	Cheltuieli pentru consultanță	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Cheltuieli pentru asistență tehnică	120.000,00	22.800,00	142.800,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	5.000,00	950,00	5.950,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	5.000,00	950,00	5.950,00
3.8.3	Dirigenție de șantier, asigurată de personal tehnic de specialitate, autorizat	110.000,00	20.900,00	130.900,00
TOTAL CAPITOLUL 3		645.000,00	124.165,00	769.165,00

CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	9.363.520,45	1.779.068,89	11.142.589,34
4.1.2	Rezistenta	0,00	0,00	0,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 4		9.363.520,45	1.779.068,89	11.142.589,34
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	96.542,95	18.343,16	114.886,11
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	96.542,95	18.343,16	114.886,11
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1.079.916,79	0,00	1.264.379,44
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente instituției finanțatoare	970.856,09	184.462,66	1.155.318,75
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	47.300,32	0,00	47.300,32
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	9.460,06	0,00	9.460,06
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	47.300,32	0,00	47.300,32
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	5.000,00	0,00	5.000,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	946.006,34	179.741,20	1.125.747,54
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 5		2.122.466,08	198.084,36	2.505.013,09
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		12.130.986,53	2.101.318,25	14.416.767,43
Din care : C + M		9.460.063,40	1.797.412,05	11.257.475,45

CURS VALUTAR B.C.E Euro/Lei - 1Euro=4.9768 Lei

Data 05.08.2024

Intocmit,

BENEFICIAR: COMUNA LIEȘTI, JUDEȚUL GALAȚI

PROIECTANT: SC TIMEPROJECT SRL

