



ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
COMUNA LIEȘTI
CONSILIUL LOCAL

Comuna Liești, nr. 2095, județul Galați, CP807180,
Tel:0236.821.020, Fax:0236.821.006
e-mail:p807180l@yahoo.com, primarialiesti@gmail.com
www.primaria-liesti.ro

PROIECT DE HOTARARE

privind modificarea art. 10, alin.(2) si (3), anexa nr. 2 pct III.3 si pct.III.4 din H.C.L. nr. 24/22.04.2024 cu privire la stabilirea impozitelor si taxelor locale, precum si a taxelor speciale , pentru anul 2025, prin indexarea impozitului aplicat autovehiculelor de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone

INIȚIATOR: Bot Iulian, primarul comunei Liești

Nr. și data înregistrării proiectului de hotărâre:

15376/06.11.2024

Consiliul local al comunei Liești, intrunit în ședință ordinară în data de

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;
- art. 4 și art. 9 paragraful 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;
- art. 20 și 28 din Legea-cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- art. 129, alin. (4), lit. c din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ ;
- art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 și art. 76¹ alin. (2) și (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- necesitatea aplicării prevederilor privind indexarea impozitelor si taxelor locale prevazuta de art. 491, alin. 1¹ si alin. (3) din Codul Fiscal;
- art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), precum și pe cele ale titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu completările ulterioare;
- art. 344 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală;

luând act de:

- a) referatul de aprobare al primarului comunei Liești cu nr. 15376/06.11.2024 ;
- b) Raportul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Liești cu nr. 15377/06.11.2024 ;
- c) Rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Comunei Liești ;

luând în considerare unul dintre scopurile asigurării autonomiei locale care are la bază dreptul să instituie și să perceapă impozite și taxe locale, pe fondul constituirii de resurse financiare pentru finanțarea activităților stabilite în competența acestor autorități,

ținând seama de necesitățile de realizare a veniturilor proprii ale bugetului local pentru anul 2025 în scopul asigurării finanțării cheltuielilor publice locale, pe de o parte, precum și de condițiile locale specifice zonei, pe de altă parte,

în temeiul prevederilor art. 129, alin.(4), lit. c, alin. (7), lit. "i", " r", "p", art. 139, alin. (3), lit "c", precum si al art. 196, alin. (1), lit. "a" din O.U.G. NR. 57/2019 privind Codul administrativ, adopta prezenta:

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă modificarea art. 10, alin.(2) si (3), anexa nr. 2 pct III.3 si pct.III.4 din H.C.L. nr. 24/22.04.2024, cu privire la stabilirea impozitelor si taxelor locale, precum si a taxelor speciale , pentru anul 2025, prin indexarea impozitului aplicat autovehiculelor de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, conform Anexei la prezenta hotărâre.

Art.2. Secretarul general al unității admistrativ teritoriale va asigura comunicarea si publicitatea prezentei hotărâri.

**Inițiator,
PRIMAR,
Iulian BOȚ**

**Avizează,
Secretar general,
Vasile AVADANEI**

Pentru autovehicule de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone (lei/ an/ autovehicul) art. 470 alin. (5) si (6) din Legea 227/2015. (P.F. si P.J)

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Valoarea minima a taxei(in euro/an) cf Anexei 1 cu nivelurile minime exprimate in euro prevazute in Directiva 1999/62/CE		Impozitul (în lei/an) indexate in functie de rata de schimb a monedei euro, respectiv 4.9753 lei	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu doua axe				
	1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	31	0	154
	2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31	86	154	428
	3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	121	428	602
	4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121	274	602	1.363
	5. Masa de cel puțin 18 tone	121	274	602	1.363
II	Vehicule cu 3 axe				
	1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	54	154	269
	2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	54	111	269	552
	3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	111	144	552	716

	4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144	222	716	1.105
	5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	222	345	1105	1.716
	6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	222	345	1105	1.716
	7. Masa de cel puțin 26 tone	222	345	1.105	1.716
III	Vehicule cu 4 axe				
	1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	144	146	716	726
	2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	146	228	726	1.134
	3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	228	362	1.134	1.801
	4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	362	537	1.801	2.672
	5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	362	537	1.801	2.672
	6. Masa de cel puțin 32 tone	362	537	1.801	2.672

III.4. Pentru combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone(lei / an /autovehicul)

(P.F. și P J.)

Art. 470 alin. (6) Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone ²⁾		
Numărul de axe și greutatea brută încărcată	Valoarea minimă a taxei (în euro/an) cf Anexei 1 cu nivelurile minime exprimate în euro	Impozitul (în lei/an) indexate în funcție de rata de schimb a monedei euro, respectiv 4.9753 lei

maximă admisă		prevazute in Directiva 1999/62/CE		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare		
I.	2+1 axe				
	1.Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2.Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3.Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	14	0	70
	4.Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	14	32	70	159
	5.Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32	75	159	373
	6.Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	75	97	373	483
	7.Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	97	175	483	871
	8.Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28	175	307	871	1.527

	tone				
	9.Masa de cel puțin 28 tone	175	307	871	1.527
II.	2+2 axe				
	1.Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30	70	149	348
	2.Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70	115	348	572
	3.Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	169	572	841
	4.Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169	204	841	1.015
	5.Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204	335	1.015	1.667
	6.Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335	465	1.667	2.314
	7.Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465	706	2.314	3.513
	8.Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465	706	2.314	3.513
	9.Masa de cel puțin 38 tone	465	706	2.314	3.513
III.	2+3 axe				
	1.Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	515	1.841	2.562

	2.Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515	700	2.562	3.483
	3.Masa de cel puțin 40 tone	515	700	2.562	3.483
IV.	3+2 axe				
	1.Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327	454	1.627	2.259
	2.Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 44 tone	454	628	2.259	3.124
	3.Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628	929	3.124	4.622
	4.Masa de cel puțin 44 tone	628	929	3.124	4.622
V.	3+3 axe				
	1.Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186	225	925	1.119
	2.Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225	336	1.119	1.672
	3.Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	535	1.672	2.662
	4.Masa de cel puțin 44 tone	336	535	1.672	2.662



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind modificarea art. 10, alin.(2) și (3), anexa nr. 2 pct III.3 și pct.III.4 din H.C.L. nr. 24/22.04.2024 cu privire la stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pentru anul 2025, prin indexarea impozitului aplicat autovehiculelor de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Având în vedere prevederile OUG nr. 57/2019, inițiez prezentul proiect de hotărâre, ce are drept scop indexarea impozitului aplicat autovehiculelor de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

„ Art.491 (1) În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, sumele respective se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice” .

Prin excepție de la prevederile alin (1) sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin.(5) și (6) – impozitul pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Pe site-ul Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației este afișată rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024, respectiv 1 octombrie și publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene C/2023/3 din 30 septembrie 2024, conform prevederilor art.491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal: respectiv 1 euro = 4,9753.

Proiectului de hotărâre îi corespunde necesitatea finanțării cheltuielilor publice locale, precum și condițiile specifice ale localității.

Drept pentru care supun atenției și votului dumneavoastră prezentul proiect de hotărâre.

**Primar,
Iulian Boț**



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind modificarea art. 10, alin.(2) și (3), anexa nr. 2 pct III.3 și pct.III.4 din H.C.L. nr. 24/22.04.2025, cu privire la stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pentru anul 2025, prin indexarea impozitului aplicat autovehiculelor de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Prezentul raport de specialitate este întocmit în conformitate cu prevederile art. 136 alin.(8), lit. b din O.U.G. nr. 57/2019 .

Indexarea impozitelor și taxelor locale este reglementată prin art. 491 din Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare:., art.491 (1) În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, sumele respective se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Prin excepție de la prevederile alin (1) sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin.(5) și (6) – impozitul pentru autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Sumele indexate conform alin.(1) și (1[^]1) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

Pe site-ul Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației este afișată rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024, respectiv 1 octombrie și publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene C/2023/3 din 30 septembrie 2024, conform prevederilor art.491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal: respectiv 1 euro = 4,9753.

Intocmit,

Inspector,

M. HODOROGEA

Pentru autovehicule de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone (lei/ an/ autovehicul) art. 470 alin. (5) si (6) din Legea 227/2015. (P.F. si P.J)

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Valoarea minima a taxei(in euro/an) cf Anexei 1 cu nivelurile minime exprimate in euro prevazute in Directiva 1999/62/CE		Impozitul (în lei/an) indexate in functie de rata de schimb a monedei euro, respectiv 4.9753 lei	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu doua axe				
	1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	31	0	154
	2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31	86	154	428
	3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	121	428	602
	4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121	274	602	1.363
	5. Masa de cel puțin 18 tone	121	274	602	1.363
II	Vehicule cu 3 axe				
	1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	54	154	269
	2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	54	111	269	552
	3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	111	144	552	716

	4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144	222	716	1.105
	5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	222	345	1105	1.716
	6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	222	345	1105	1.716
	7. Masa de cel puțin 26 tone	222	345	1.105	1.716
III	Vehicule cu 4 axe				
	1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	144	146	716	726
	2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	146	228	726	1.134
	3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	228	362	1.134	1.801
	4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	362	537	1.801	2.672
	5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	362	537	1.801	2.672
	6. Masa de cel puțin 32 tone	362	537	1.801	2.672

III.4. Pentru combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone(lei / an /autovehicul)

(P.F. si P J.)

Art. 470 alin. (6) Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone ²⁾		
Numărul de axe și greutatea brută încărcată	Valoarea minima a taxei (în euro/an) cf Anexei 1 cu nivelurile minime exprimate in euro	Impozitul (în lei/an) indexate in functie de rata de schimb a monedei euro, respectiv 4.9753 lei

maximă admisă		prevazute in Directiva 1999/62/CE		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare		
I.	2+1 axe				
	1.Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2.Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3.Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	14	0	70
	4.Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	14	32	70	159
	5.Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32	75	159	373
	6.Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	75	97	373	483
	7.Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	97	175	483	871
	8.Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28	175	307	871	1.527

	tone				
	9.Masa de cel puțin 28 tone	175	307	871	1.527
II.	2+2 axe				
	1.Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30	70	149	348
	2.Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70	115	348	572
	3.Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	169	572	841
	4.Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169	204	841	1.015
	5.Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204	335	1.015	1.667
	6.Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335	465	1.667	2.314
	7.Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465	706	2.314	3.513
	8.Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465	706	2.314	3.513
	9.Masa de cel puțin 38 tone	465	706	2.314	3.513
III.	2+3 axe				
	1.Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	515	1.841	2.562

	2.Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515	700	2.562	3.483
	3.Masa de cel puțin 40 tone	515	700	2.562	3.483
IV.	3+2 axe				
	1.Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327	454	1.627	2.259
	2.Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 44 tone	454	628	2.259	3.124
	3.Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628	929	3.124	4.622
	4.Masa de cel puțin 44 tone	628	929	3.124	4.622
V.	3+3 axe				
	1.Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186	225	925	1.119
	2.Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225	336	1.119	1.672
	3.Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	535	1.672	2.662
	4.Masa de cel puțin 44 tone	336	535	1.672	2.662

- Rata inflației 2023 - 10,4%
- Rata inflației 2022 - 13,8%
- Rata inflației 2021 - 5,1%
- Rata inflației 2020 - 2,6%
- Rata inflației 2019 - 3,8%
- Rata inflației 2018 - 4,6%
- Rata inflației 2017 - 1,3%
- Rata inflației 2016 - 1,5%

Rata de schimb a monedei EURO în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024, respectiv 1 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2024, conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal: respectiv **1 EURO = 4,9753 LEI**

Rata de schimb a monedei EURO în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023, respectiv 2 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 29 septembrie 2023, conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal: respectiv 1 EURO = 4,9735 LEI